

## Bemærkninger til forslaget

**Almindelige bemærkninger****1. Indledning**

Forslaget er et led i aftalen om finansloven for 2020

Under behandlingen af EM 2019/135 var der udbredt støtte til at sænke motorafgiften på ATV'ere m.v. til 2.000 kr. Dette er indarbejdet i nærværende forslag.

Den midlertidige afgiftsfritagelse for elbiler, brintbiler og plug-in hybridbiler udløber, jf. tekstmærkning til Finanslov 2019 hovedkonti 24.11.10 og 24.11.11, per 1. januar 2020.

Der er nu for alvor skred i udviklingen af elbiler og særligt plug-in hybridbiler. Elbiler og plug-in hybridbiler udgør et reelt alternativ i forhold til benzin- og dieslbiler. Dette afspejler sig også allerede i udviklingen af indførte elbiler og plug-in hybridbiler. På nuværende tidspunkt udgør tilvæksten ca. 25 elbiler og 100 plug-in hybridbiler om året. I dag udgør elbiler og plug-in hybridbiler samlet set 10 % af den grønlandske personbilpark.

Den nuværende udskudte betalingsfrist for motorafgiften har den effekt, at nogle udskyder betalingen til d. 20. i måneden efter forfaldsdatoerne d. 1. april og 1. oktober, med den risiko, at der på dette tidspunkt ikke er midler til betaling af afgiften. Det foreslås derfor, at betalingsfristen forlænges.

**2. Hovedpunkter i forslaget**

Det foreslås at afgiften for ATV'ere m.v. nedsættes til 2.000 kr. om året.

Det foreslås desuden, at elbiler, brintbiler og plug-in hybridbiler bliver pålagt en afgift, idet køretøjerne i dag udgør et alternativ til traditionelle køretøjer i Nuuk samt andre større byer, da der her er den fornødne infrastruktur. Det foreslås, at afgiften sættes til 6.554 kr. om året, hvilket svarer til den laveste sats for benzin- og dieslbiler.

Endelig foreslås betalingsfristen for motorafgifterne udsat fra den 20. april til den 30. april og 20. oktober til den 31. oktober. Herved mindskes risikoen for, at der opstår restancer som følge af for sen betaling.

<b>Lovforslaget sammenholdt med gældende lov</b>	
Gældende formulering	Lovforslaget
	<b>§ 1</b>

	I landstingslov nr. 3 af 16. juni 1987 om afgift af motorkøretøjer, som senest ændret ved Inatsisartutlov nr. 10 af 3. december 2012 om ændring af landstingslov om afgift af motorkøretøjer, foretages følgende ændringer:
<p><b>§ 2.</b> Afgiften udgør årligt:</p> <p>1) Motorvogne med egenvægt indtil 1.000 kg: kr. 6.554.</p> <p>2) Motorvogne med egenvægt fra 1.001 kg til 1.200 kg: kr. 10.049.</p> <p>3) Motorvogne med egenvægt fra 1.201 kg til 1.500 kg: kr. 10.747.</p> <p>4) Motorvogne med egenvægt fra 1.501 kg til 1.800 kg: kr. 15.231.</p> <p>5) Motorvogne med egenvægt over 1.800 kg: kr. 17.575.</p> <p>6) Motorcykler: kr. 3.540.</p>	<p><b>1.</b> § 2, stk. 1, affattes således: ””<b>§ 2.</b> Afgiften udgør årligt:</p> <p>1) Motorvogne med egenvægt indtil 1.000 kg: kr. 6.554.</p> <p>2) Motorvogne med egenvægt fra 1.001 kg til 1.200 kg: kr. 10.049.</p> <p>3) Motorvogne med egenvægt fra 1.201 kg til 1.500 kg: kr. 10.747.</p> <p>4) Motorvogne med egenvægt fra 1.501 kg til 1.800 kg: kr. 15.231.</p> <p>5) Motorvogne med egenvægt over 1.800 kg: kr. 17.575.</p> <p>6) Motorcykler: kr. 3.540.</p> <p>7) Mindre terrængående motorkøretøjer med 4 hjul eller mere: kr. 2000.”</p>
	<p><b>2.</b> I § 2 indsættes som <i>nyt</i> stk. 2: ”<i>Stk. 2.</i> Afgiften for motorvogne, der alene anvender el eller brint som drivmiddel, samt plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring udgør årligt kr. 6.554.”</p> <p>Stk. 2-4 bliver herefter til stk. 3-5.</p>
<p><i>Stk. 2.</i> Afgiften, som betales halvårsvis forud, forfalder til betaling den 1. april og 1. oktober med sidste rettidige betalingsdag den 20. i forfaldsmåned. Falder sidste rettidige betalingsdag på en helligdag eller lørdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.</p>	<p><b>3.</b> § 2, <i>stk. 2</i>, der bliver <i>stk. 3</i>, affattes således:”<i>Stk. 3.</i> Afgiften, som betales halvårsvis forud, forfalder til betaling den 1. april og 1. oktober og skal senest betales henholdsvis den 30. april og 31. oktober. Falder sidste rettidig betalingsdag på en lørdag, søndag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.”</p>
	<p style="text-align: center;"><b>§ 2</b></p> <p>Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2020 og har virkning første gang for afgiftsperioden 1. april 2020 til 30. september 2020, for hvilken afgiften forfalder til betaling den 1. april 2020, jf. dog stk. 2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Bestemmelsen i nr. 1 træder i kraft den 1. januar 2021 og har virkning første gang for afgiftsperioden 1. april 2021 til 30.</p>

september 2021, for hvilken afgiften forfalder til betaling den 1. april 2021.
--

### **3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige**

Indtægter fra en motorafgift på elbiler og hybrid-pluginbiler forventes, at give et merprovenu på 2,6 mio. kr. i 2020, 3,9 mio. kr. i 2021, 5,2 mio. kr. i 2022 og 6,5 mio. kr. i 2023.

Reduktionen af afgiften på ATV'ere skønnes at reducere provenuet med ca. 1,5 mio. kr. om året fra og med 2021.

### **4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet**

Reduktionen af afgiften på ATV'ere vil resultere i en årlig besparelse på kr. 4.554 for en privat erhvervsdrivende, der ejer en ATV til erhvervsmæssig brug. Da erhvervsdrivende kan fradrage afgifter og gebyrer som en driftsomkostning, vil afgiftsnedsættelsen ikke slå fuldt igennem i denne forbindelse.

Forslaget vil have økonomiske konsekvenser for erhvervsdrivende, som har køretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel, samt plug-in hybridbiler, da disse nu skal betale motorafgift. Da erhvervslivet kan fradrage afgifter og gebyrer som en driftsomkostning, vil afgiftsforhøjelserne ikke slå fuldt igennem i denne forbindelse.

### **5. Konsekvenser for miljø, natur og folkesundhed**

Reduktion af afgiften på ATV'ere m.v. forventes at medføre, at flere anskaffer sig sådanne køretøjer, ligesom flere forventes at benytte køretøjerne en større del af året.

Forslaget vil medføre øgede driftsudgifter for ejerne af blandt andet el-biler, hvilket kan påvirke salget, og resultere i en stigende indførsel af traditionelle køretøjer, med risiko for øget udledning af skadelige partikler til følge. Henset til der for tiden indføres forholdsvis få elbiler om året, vil en eventuel stigning i udledningen af skadelige partikler være begrænset.

Indførsel af motorafgift på plug-in hybridbiler forventes at mindske udbredelsen af plug-in hybridbiler. Der er på nuværende tidspunkt usikkerhed om plug-in hybridbilernes egentlige miljøgavnige egenskaber, hvorfor det ligeledes er vanskeligt at forudsige forslagets betydning for udledningen af skadelige partikler.

### **6. Konsekvenser for borgerne**

Borgere, som hidtil har haft motorkøretøjer, der har været fritaget for afgift, vil efter inatsisartutlovens ikrafttræden skulle betale en årlig afgift på 6.554 kr.

Borgere som anskaffet sig ATV'ere m.v. vil opnå en besparelse på op mod 4.554 kr. om året.

### **7. Andre væsentlige konsekvenser**

Forslaget anses ikke for at have andre væsentlige konsekvenser.

**8. Høring af myndigheder og organisationer m.v.**

Forslaget har ikke været i høring, da det er udarbejdet i sammenhæng med finanslovsaftalen.

## **Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser**

### *Til § 1*

Til nr. 1

§ 2, stk. 1, nr. 1-6, er videreført uændret.

Bestemmelsens nr. 7 er ny. Det foreslås heri, at den årlige afgift på ATV'ere m.v. reduceres til 2.000 kr.

Til nr. 2

Det foreslås, at køretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel samt plug-in hybridbiler, pålægges en årlig afgift på 6.554 kr.

Til nr. 3

Betalingsfristen for motorafgifterne foreslås udsat fra den 20. april til den 30. april og 20. oktober til den 31. oktober.

### *Til § 2*

Det foreslås, at Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2020, idet forslagens nr. 1 om afgifternes størrelse først træder i kraft 1. januar 2021.