

Ændringsforslag

til

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx.xxxxx 2015 om havne

Fremsat af Naalakkersuisut til 3. behandlingen

Til § 12

1. § 12, stk. 1 affattes således:

”Naalakkersuisut kan i tilladelse efter § 5, stk. 1 fastsætte vilkår, herunder vilkår om pligt til at sikre næringsdrivende adgang og mulighed for næringsvirksomhed på havnen, ophør af tilladelser, tilbagekaldelse af tilladelse sikkerhedsstillelse for udgifter til nedlukning eller fjernelse af en havn med tilhørende landanlæg eller dele heraf.”

Til § 25

2. § 25, stk. 1 affattes således:

”Klage over tildeling af anløbsplads, bistand til lastning og losning samt over mulighed for adgang til næringsvirksomhed på havnen, jf. § 12, 14 og 15, kan ske til Naalakkersuisut.”

Til § 31

3. § 31, stk. 1 affattes således:

”Inatsisartutloven træder i kraft 1. juni 2015. Samtidig ophæves landstingsforordning nr. 4 af 29. oktober 1999 om anlæg, vedligeholdelse og drift mv. af Hjemmestyrets havneanlæg.”

Bemærkninger til ændringsforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Ændringsforslaget fremsættes som opfølgning på betænkning afgivet af Anlægsudvalget den 16. maj 2015. Betænkningen har givet anledning til forslag om to ændringer i loven, § 12 om vilkår til tilladelser til havneselskaber og § 25 om klageadgang.

2. Anlægsudvalget har ved skrivelse af 8. april 2015 gjort Naalakkersuisut opmærksom på en sproglig uoverensstemmelse mellem den grønlandske og danske version af Almindelige bemærkninger, 1. afsnit i kapitel 6. Konsekvenser for borgerne.

Teksten i den danske version er den rigtige. Den grønlandske version ændres så det fremgår, at der må forventes ”moderate prisstigninger”.

Almindelige bemærkninger, 1. afsnit i kapitel 6. Konsekvenser for borgerne affattes således:

“I sagens natur vil enhver ny opkrævning af betaling for brug af havn med tilhørende landanlæg medføre en omkostning for havnens brugere. Erhvervslivet vil som en vigtig bruger af havneanlæggene bære hovedparten af den opkrævede brugerbetaling, og det må som udgangspunkt forventes, at sådanne omkostninger bliver videregivet til forbrugerne m.v. Alt andet lige vil borgerne derfor opleve moderate prisstigninger på forbrugsvarer, byggematerialer, maskiner og andet gods, der fragtes med skib. Endvidere kan prisniveauet blive påvirket, hvad angår hjemlige fiskeriprodukter og billetpriser på passagertransport til søs, afhængig af de fremtidige taksters konkrete udformning.”

3. Betænkningen afgivet af Anlægsudvalget den 16. maj 2015 har videre givet anledning til præcisering af bemærkningerne til § 16, 21 og 24.

Bemærkningerne til § 16

I bemærkningerne til § 16, stk. 2 præciseres, at taksterne skal fastsættes ud fra et proportionalitets princip i forhold til benyttelsen af den pågældende havn. Der kan derfor ikke fastsættes takster for særlige typer af trafik, som pålægger den en i forhold til andre typer af trafik urimelig byrde. I den forbindelse skal der tages hensyn til havnerelaterede afgifter, som den pågældende trafiktype betaler i henhold til anden lovgivning.

Bemærkningerne til § 21, stk. 2

Efter forslaget § 21, stk. 2 kan Naalakkersuisut fastsætte takster og takstprincipper til hel eller delvis dækning af omkostninger forbundet med drift og vedligeholdelse af havnen med tilhørende landlæg.

Det er herved tilsigtet, at brugerbetaling, der opkræves i selvstyrejede havne anvendes lokalt i den enkelte havn.

Bemærkninger til § 24, stk. 2

Det præciseres, at det alene er tilladelsen i henhold til § 5, stk. 1, og 2 der ikke kan belånes eller stilles til sikkerhed eller gøres til genstand for nogen form for kreditorforfølgning. De fysiske anlæg i form af kaj, oplægsarealer og bygninger mv. kan stilles til sikkerhed, ligesom der kan gøres udlæg heri.

Uagtet en overdragelse af tilladelsen efter § 5 kræver Naalakkersuisuts godkendelse vil en kreditor med pant i de faste anlæg opnå reel sikkerhed for sit tilgodehavende idet havnen ikke vil kunne sælges uden at panthaver indfris. Hverken af indehaveren af tilladelsen selv eller en kurator i et konkursbo vil kunne sælge de faste anlæg uden at panthaver indfris. Det er sikret, at en havn med tilladelse efter § 5 ikke kan overdrages uden Naalakkersuisuts godkendelse, men det er fortsat muligt at lade de faste anlæg indgå i finansieringen.

Bemærkninger til ændringsforslagets enkelte bestemmelser

Til nr. 1

I § 12, stk. 1 er tilføjet ” . . . pligt til at sikre næringsdrivende adgang og mulighed for næringsvirksomhed på havnen . . . ” på baggrund af anmodning fra erhvervsudvalget. Naalakkersuisut vil ved meddelelse af tilladelse efter lovens § 1 skulle tage stilling til, at der stilles vilkår om, havnens faciliteter udbydes i fri og lige konkurrence mellem relevante interessenter. Undtaget her fra vil være særlige omstændigheder som eksempelvis koncessionshaveres eventuelle forrang eller lignende samt den nye containerterminal i Nuuk, som etableres specifikt med henblik på udlejning.

Til nr. 2

§ 25 er som en konsekvens af ændringen af § 12 tilføjet en mulighed for at klage over (manglende) mulighed for adgang og adgang til at drive næringsvirksomhed på havnens arealer.

Klagen vil kunne rettes mod tilladelsesindehaver, men tillige mod en operatør, der har lejet sig ind på en havn omfattet af tilladelse efter § 5.

Til nr. 3

Inatsisartutlovens ikrafttrædelse ændres til 1. juni 2015.